Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **El descenso y el ciclismo todo terreno son actividades inherentemente peligrosas. Se corre el peligro sufrir heridas graves o incluso morir. Se recomienda a los ciclistas usar elementos de protección en la cabeza y el cuerpo y verificar el funcionamiento seguro de sus bicicletas antes de conducir. Recuerde que está conduciendo bajo su propio riesgo y que debe tener en cuenta cuidadosamente su experiencia y habilidad para hacerlo.**
- El cubo delantero HB-M810 fue diseñado para ser usado en ciclismo de descenso y todo terreno. Sin embargo, dependiendo de las condiciones de conducción, el eje del cubo se puede rajar, lo que puede resultar en una falla del eje de cubo. Esto puede producir un accidente que puede resultar en heridas graves o incluso la muerte. Antes de conducir, verifique cuidadosamente sus cubos para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varía dependiendo del tipo de horquilla de suspensión delantera en uso. Al instalar la rueda delantera a la horquilla de suspensión delantera, asegúrese siempre de seguir las instrucciones indicadas en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera. Si no se siguen las instrucciones, la rueda delantera se podría salir de la horquilla de suspensión delantera y resultar en heridas graves. Si la rueda delantera se aprieta en la horquilla de suspensión delantera de acuerdo con el par de apriete indicado en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera, la rueda delantera podría girar con mayor dificultad, pero igualmente se deben de seguir las indicaciones en las Instrucciones de servicio.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- **Obtenga una copia y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Al usar la herramienta especial (TL-FC36) para desmontar e instalar el aro de montaje del rotor, tenga cuidado de no tocar el exterior del rotor con sus manos. Use guantes para proteger sus manos antes de cortarse.

Nota

- Use la TL-HB15 al colocar el cubo delantero HB-M810 en la herramienta de corrección de la rueda.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Si el cubo de montaje de zapata de freno y la puntera trasera no están paralelas, el rotor y la zapata se podrían tocar.
- Si el rotor se gasta, se raja o se tuerce, deberá ser cambiado.
- Este producto no está garantizado contra daños resultantes del uso como saltos durante la conducción o si la bicicleta se diera vuelta, excepto si esos malfuncionamientos fueran debidos a materiales o métodos de fabricación defectuosos.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico **SI-26N0A-002**

HB-M810 Cubo delantero

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	**SAINT**	
Zapata	**BR-M810**	
Palanca de frenos	**BL-M810**	
Rotor	**SM-RT79 (M, L)**	
Almohadilla de freno	Almohadillas de metal	**D02S**

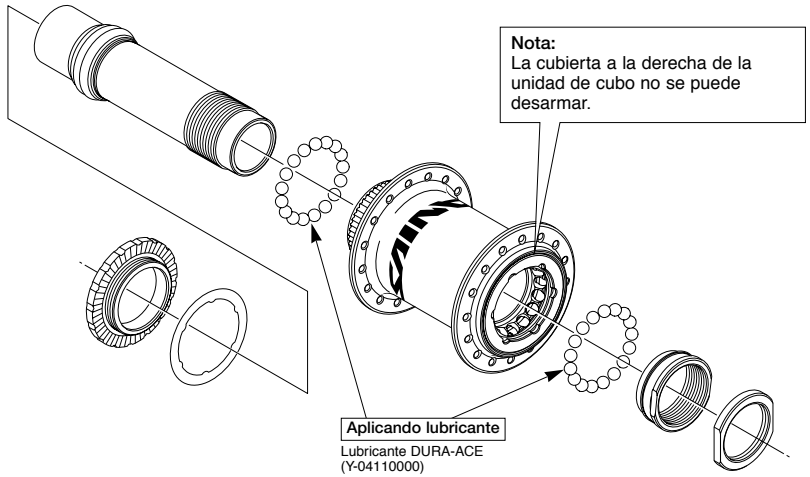
Especificaciones

Cubo delantero

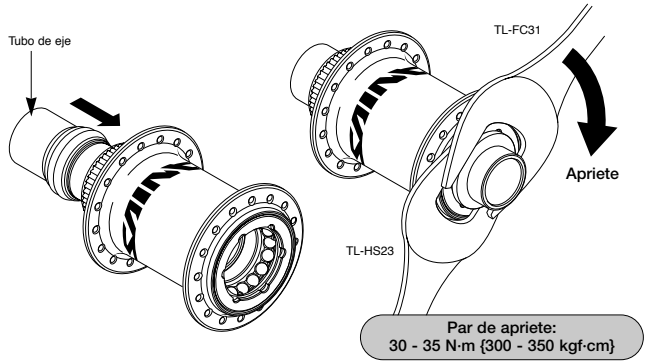
Modelo No.	HB-M810
No. de orificios de rayos	36 / 32

Mantenimiento

Se puede desarmar estas unidades tal como se indica en las figuras. Se debe aplicar grasa a cada parte a intervalos periódicos.

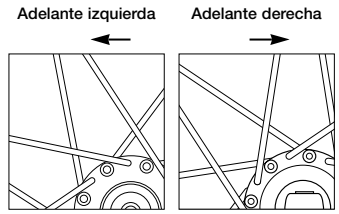

Nota:
La cubierta a la derecha de la unidad de cubo no se puede desarmar.
Aplicando lubricante
Lubricante DURA-ACE
(Y-04110000)

<Armado>
Instale el tubo de eje, y luego use las herramientas especiales (TL-HS23 y TL-FC31) para apretar la tuerca de fijación de manera de doble bloquear el mecanismo tal como se indica en la figura.
Use la TL-HB15 para ajustar el rendimiento de la rotación del cubo.



Entrelazado de radios de rueda

Verifique que los radios han sido entrelazados de acuerdo a lo indicado en la figura. No se puede usar un conjunto radial.



Instalación del rotor

⚠ PRECAUCION

Al usar la herramienta especial (TL-FC36) para desmontar e instalar el aro de montaje del rotor, tenga cuidado de no tocar el exterior del rotor con sus manos. Use guantes para proteger sus manos antes de cortarse.